

9.1 Programový rámec IROP

Specifický cíl strategie:	Systematicky podporovat a budovat infrastrukturu pro pěší a cyklisty a dopravní terminály
Název opatření:	IROP 1 Dobudování a modernisace infrastruktury pro veřejnou a bezmotorovou dopravu
Vazba na specifický cíl IROP:	4.1 SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Popis opatření:	<p>Cílem opatření je zajištění zvýšení bezpečnosti silničního provozu, především pěších a cyklistů a zvýšení podílu nemotorové dopravy a veřejné hromadné dopravy na přepravních výkonech.</p> <p>V rámci plánovaných aktivit je zájem zaměřit se na podporu budování infrastruktury pro bezmotorovou dopravu a infrastruktury umožňující přestup z individuální dopravy na veřejnou hromadnou dopravu případně mezi jednotlivými druhy veřejné hromadné dopravy.</p> <p>Předmětem opatření bude řešení bezmotorové dopravy a přestupů z individuální dopravy na veřejnou dopravu případně mezi jednotlivými druhy veřejné hromadné dopravy. Předmětem opatření bude výstavba nových cyklostezek a cyklotras.</p> <p>Návaznost na informace (východiska) uvedené v Analytické části: V regionu schází přístupní terminály, které by umožnily kombinovat individuální a hromadnou dopravu, jakož i přestupy mezi železniční a autobusovou dopravou, tento fakt znesnadňuje zefektivňování systému veřejné hromadné dopravy a její integraci na území MAS. Komunikace nižších tříd jsou často ve špatném technickém stavu, většina chodníků není bezbariérová nebo chodníky zcela schází.</p> <p>Návaznost na silné stránky: Hustá síť dopravní infrastruktury ** Uspokojivá dostupnost veřejnou dopravou ve větších sídlech, v zázemí okolních měst a na hlavních dopravních tazích **</p> <p>Návaznost na slabé stránky: Nedostatečně rozvinutá a využitá turistická a volnočasová infrastruktura, včetně sítě turistických stezek a cyklotras**** Špatný technický stav povrchu pozemních komunikací, vysoká zátěž tranzitní dopravou v případě řady z nich a horší dopravní dostupnost veřejnou dopravou v malých a periferních sídlech** Závislost části obyvatel na veřejné dopravě* Nedostatečná nabídka bezbariérové technické a sociální infrastruktury</p>

Typy projektů:

K datu 25.02.2020 došlo k odstranění aktivity Dopravní terminály.

Zdůvodnění: Aktivita se vypouští z důvodu nerealizace plánovaného projektu na dopravní terminál. Důvodem nerealizace jsou nevyořádané vlastnické vztahy k dotčenému majetku a změna záměrů Správy železnic, jejíž majetek měl být projektem dotčen. Na území MAS nebyl o tento typ projektu zájem, což MAS dokládá vyhlášenou výzvou, do které nebyl předložen žádný projekt a záznamem z veřejného projednávání změny SCLLD. Změna byla komunitně projednána.

Typologie projektů je pouze indikativní a může zahrnovat například tyto typy projektů

- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přízpusobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení

- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy

- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přízpusobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší

- realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovatelná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),

- výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,

- výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,

- realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,

- je možná realizace související doprovodné infrastruktury pro cyklisty, zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí a souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy, vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty.

Příjemci podpory:	Obce, dobrovolné svazky obcí	
Minimální a maximální výše:	MAS předpokládá stanovení limitů a bude o nich informovat ve své výzvě.	
Principy preferenčních kritérií:	<i>Preferenční kritéria budou stanovena až v konkrétní výzvě MAS.</i>	
Výsledky:	Kvantifikované a měřitelné indikátory potřeb regionu a podle indikátorů definovaných v Programovém dokumentu IROP. Uvádíte: Kód NČI2014+, název indikátoru a typ indikátoru (výsledkový/výstupový).	
	Indikátory výsledku	
	Kód NČI2014+	název indikátoru
	7 51 20	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě
	7 63 10	Podíl cyklistiky na přepravních výkonech
	Indikátory výstupu	
	Kód NČI2014+	název indikátoru
	7 52 01	Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě
	7 61 00	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras
	7 50 01	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
7 40 01	Počet vytvořených parkovacích míst	
7 64 01	Počet parkovacích míst pro jízdní kola	

9.2 PROGRAMOVÝ RÁMEC PRV

Došlo ke změně hodnoty indikátoru 93701. Mid-term evaluace realizace strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Místní akční skupina Kelečsko - Lešensko - Starojicko, z.s. věc neřeší, neboť rozpor vzniknul v době mimo období sledované evaluací.

Fiche Spolupráce se zrušuje. Zdůvodnění MAS uvádí v Mid-term evaluaci realizace strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Místní akční skupina Kelečsko - Lešensko - Starojicko, z.s. na str. 26,27,29,31,56.

Zavádí se Fiche Základní služby a obnova vesnic. Zdůvodnění MAS uvádí v Mid-term evaluaci realizace strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Místní akční skupina Kelečsko - Lešensko - Starojicko, z.s. na str. 26,27,29,31,56. Výběr oblastí je dán šíří potřeb území zjištěných v průběhu veřejného projednávání.

Shora uvedené změny schválila a oblasti Fiche čl. 20 vybrala Valná hromada MAS dne 25.02.2020.

web. odkaz na Eval. Zprávu:

<http://maskls.cz/files/files/2020/Priloha-c-1-Sablona-Evaluacni-zpravy-verze-1-0%20oprava2.pdf>

Identifikace fiche	
Název Fiche	Konkurenceschopnost podniků
Vazba na článek Nařízení PRV	Článek 17, odstavec 1., písmeno a) Investice do zemědělských podniků

Vymezení Fiche		
Stručný popis Fiche		Fiche je zaměřena na posílení konkurenceschopnosti zemědělských podniků na území MAS KLS. Podpora přispívá k naplňování Priority 2 PRV Zvýšení životaschopnosti zemědělských podniků a konkurenceschopnosti všech druhů zemědělské činnosti ve všech regionech a podpora inovativních zemědělských technologií a udržitelného obhospodařování lesů, zejména prioritní oblasti 2A Zlepšení hospodářské výkonnosti všech zemědělských podniků a usnadnění jejich restrukturalizace a modernizace, zejména za účelem zvýšení míry účasti na trhu a orientace na trh, jakož i diverzifikace zemědělských činností.
Vazba na cíle SCLLD		Opatření 2.1: Zvýšit konkurenceschopnost podniků. Opatření 2.2: Udržet zaměstnanost v území MAS KLS alespoň na stávající úrovni



Oblasti podpory (Popis podporovaných aktivit dle SCLLD a jednotlivých specifických cílů/článků Nařízení PRV vycházející z potřeb území)	Podpora zahrnuje hmotné a nehmotné investice v živočišné a rostlinné výrobě, je určena na investice do zemědělských staveb a technologií pro živočišnou a rostlinnou výrobu a pro školkařskou produkci. Podporovány budou též investice na pořízení mobilních strojů pro zemědělskou výrobu a investice do pořízení peletovacích zařízení pro vlastní spotřebu v zemědělském podniku
---	--

Definice příjemce dotace	Zemědělský podnikatel
---------------------------------	-----------------------

Výše způsobilých výdajů	Min 50.000 Kč Max 5.000.000 Kč
Preferenční kritéria* (pro účely 19.2.1 se jedná o principy pro stanovení preferenčních kritérií)	Princip zaměstnanost: V rámci fiche budou preferovány projekty s pozitivním vlivem na zaměstnanost a na trh práce, preferovány budou projekty vytvářející pracovní místa. Princip naplňování finančního plánu: Preferovány budou projekty, které nejvíce přispívají k naplňování finančního plánu, tzn. projekty s kratší dobou realizace. Princip efektivity: Budou preferovány projekty s co možná největším dopadem na území MAS ve vztahu k požadované výši dotace (bude hodnocen poměr způsobilých výdajů k velikosti plochyobhospodařované žadatelem na území MAS). Princip vlivu na životní prostředí: Budou preferovány projekty s pozitivním vlivem na vybrané sféry životního prostředí.

Indikátory výstupů	<i>Číslo</i>	93701
	<i>Název</i>	Počet podpořených podniků/příjemců
	<i>Výchozí stav</i>	0



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

	<i>Hodnota pro mid-term /2018)</i>	0
	<i>Cílová stav</i>	11

Indikátory výsledků	<i>číslo</i>	94800			
	<i>Název</i>	Pracovní místa vytvořená v rámci podpořených projektů (Leader)			
	<i>Výchozí stav</i>	0			
	<i>Hodnota pro mid-term /2018)</i>	0			
	<i>Cílová stav</i>	1,00			

Identifikace fiche	
Název Fiche	Opatření 1.5: Modernizace a budování sociální infrastruktury a objektů občanské vybavenosti vč. bezbariérového řešení
Vazba na článek Nařízení PRV	Článek 20, Základní služby a obnova vesnic ve venkovských oblastech

Vymezení Fiche	
Stručný popis Fiche	Fiche je zaměřena na podporu základních služeb a obnovy vesnic ve venkovských oblastech. Podpora přispívá k naplňování Priority 6 Podpora sociálního začleňování, snižování chudoby a podpora hospodářského rozvoje ve venkovských oblastech, zejména prioritní oblasti 6B Posílení místního rozvoje ve venkovských oblastech.
Vazba na cíle SCLLD	Opatření 1.5: Modernizace a budování sociální infrastruktury a objektů občanské vybavenosti vč. Bezbariérového řešení. hlavní cíl pro MS2014+: Prohloubení spolupráce mezi MAS

Oblasti podpory (Popis podporovaných aktivit dle SCLLD a jednotlivých specifických cílů/článků Nařízení PRV vycházející z potřeb území)	<p>Investice do vybudování, zlepšování nebo rozšiřování drobné infrastruktury (projekty do 5 mil. Kč lze považovat za drobnou infrastrukturu). Podpora v rámci této Fiche může zahrnovat následující oblasti:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Veřejná prostranství v obcích b) Mateřské a základní školy c) Hasičské zbrojnice d) Obchody pro obce e) Vybrané kulturní památky f) Kulturní a spolková zařízení včetně knihoven g) Stezky h) Muzea a expozice pro obce <p>MAS si ve své SCLLD vybere oblasti, které chce v rámci svého území podporovat. Investice jsou způsobilé pro podporu, jsou-li příslušné operace prováděny podle</p>
--	---



	plánů rozvoje obcí a vesnic ve venkovských oblastech a jejich základních služeb a jsou-li v souladu s příslušnou strategií místního rozvoje.
--	--

Definice příjemce dotace	Zejména obce, svazky obcí, případně jejich příspěvkové organizace, nestátní neziskové organizace, církve apod. dle specifikace jednotlivých oblastí.
---------------------------------	--

Výše způsobilých výdajů	Min 50.000 Kč
	Max 5.000.000 Kč
Preferenční kritéria* (pro účely 19.2.1 se jedná o principy pro stanovení preferenčních kritérií)	Zaměstnanost Doba realizace projektu Součástí projektu jsou aktivity zahrnující výdaje do objektů občanského vybavení.

Indikátory výstupů	<i>Číslo</i>	92702
	<i>Název</i>	Počet podpořených operací (akcí)
	<i>Výchozí stav</i>	0
	<i>Hodnota pro mid-term /2018)</i>	-
	<i>Cílová stav</i>	1

Indikátory výsledků	<i>Číslo</i>	94800
	<i>Název</i>	Pracovní místa vytvořená v rámci podpořených projektů (Leader)
	<i>Výchozí stav</i>	0
	<i>Hodnota pro mid-term /2018)</i>	-
	<i>Cílová stav</i>	0,00

Identifikace fiche	
Název Fiche	Spolupráce
Vazba na článek Nařízení PRV	Článek 44 Činnosti spolupráce v rámci iniciativy LEADER

Vymezení Fiche



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Stručný popis Fiche	Podpora bude směřována do rozvoje spolupráce MAS, příp. dalších subjektů. Projekty musí vykazovat hodnotu přidanou spoluprací, tzn., že výstupy projektu by bez této spolupráce v takové podobě nevznikly. MAS může spolupracovat i s jinými partnerstvími, avšak způsobilé pro podporu budou pouze výdaje realizované MAS, jejíž SCLLD byla schválena z PRV.
Vazba na cíle SCLLD	3.1: Systematicky podporovat činnost spolků 3.2: Zachovávat kulturní tradice 3.3: Zlepšovat propagaci činnosti obcí a ostatních subjektů navenek 3.4: Prohloubení spolupráce mezi MAS

Oblasti podpory (Popis podporovaných aktivit dle SCLLD a jednotlivých specifických cílů/článků Nařízení vycházející z potřeb území)	<p>Oblast podpory bude vymezovat popis témat projektů spolupráce, které musí být v souladu se SCLLD MAS. V rámci projektu lze realizovat měkké akce (propagační, informační, vzdělávací a volnočasové) zaměřené na témata, která jsou řešena v SCLLD daných MAS.</p> <p>Jako hmotné a nehmotné investice včetně stavebních úprav je možné realizovat pouze následující výdaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - investice týkající se zajištění odbytu místní produkce včetně zavedení značení místních výrobků a služeb, - investice související se vzdělávacími aktivitami, - investice do informačních a turistických center. <p>Výdaje do investic jsou způsobilé pouze za předpokladu, že jsou společně provozovány spolupracujícími subjekty.</p> <p>Za měkké akce lze považovat především pořádání konferencí, festivalů, workshopů, exkurzí, výstav, přenosů příkladů správné praxe, včetně produktů s tím spojených (publikace, brožury, letáky apod.). Investice mohou být realizovány pouze takové, které budou provozovat po celou dobu lhůty vázanosti projektu na účel samy MAS. Způsobilá pro podporu je i předběžná technická podpora projektů spolupráce, kdy MAS musí prokázat, že plánovala provedení konkrétního projektu. Na předběžnou technickou podporu projektů spolupráce může MAS využít maximálně 10 % z alokace přidělené MAS na realizaci projektů spolupráce.</p> <p>Temata plánovaných projektů spolupráce:</p> <ul style="list-style-type: none"> • investice a měkké akce zaměřené na místní produkci, • podpora regionální identity (měkké akce), • měkké akce v oblasti společenského a kulturního života - pořádání měkkých akcí a realizace produktů s tím spojených (publikace, brožury, letáky apod.) • měkké akce v oblasti udržování a rozvoje místních tradic - pořádání měkkých akcí a realizací produktů s tím spojených (publikace, brožury, letáky apod.)
--	---



Definice příjemce dotace	<p>Příjemcem dotace může být pouze MAS, jejíž SCLLD byla schválena z PRV. Kromě jiných místních akčních skupin (tzn. MAS, jejíž SCLLD nebyla schválena z PRV či zahraniční MAS) může MAS spolupracovat se:</p> <p>a) skupinou místních veřejných a soukromých partnerů na venkovském území, která provádí strategii místního rozvoje v rámci EU či mimo ni;</p> <p>b) skupinou místních veřejných a soukromých partnerů na jiném než venkovském území, která provádí strategii místního rozvoje v rámci EU.</p>
---------------------------------	---

Výše způsobilých výdajů	Min 50.000 Kč
	Max do výše stanovené alokace

Indikátory výstupů	<i>Číslo</i>	92501
	<i>Název</i>	Celkové veřejné výdaje (O.1)
	<i>Výchozí stav</i>	0 EUR
	<i>Hodnota pro mid-term /2018)</i>	Nebyla stanovena
	<i>Cílová stav</i>	0 EUR

Indikátory výsledků	<i>Číslo</i>	<i>indikátor nebyl stanoven</i>			
	<i>Název</i>				
	<i>Výchozí stav</i>				
	<i>Hodnota pro mid-term /2018)</i>				
	<i>Cílová stav</i>				

8. 10 POPIS INTEGROVANÝCH A INOVATIVNÍCH RYSŮ STRATEGIE

Území má celou řadu problémů, které jsou však dány systémovým nastavením legislativního a finančního rámce. Už samotné velmi limitované využití jednotlivých operačních programů v SCLLD předurčuje možnosti integrovaného řešení, které se omezuje na velmi omezený rozsah podporovaných aktivit. Stěžejním integrujícím prvkem celé strategie je snaha s minimem finančních



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



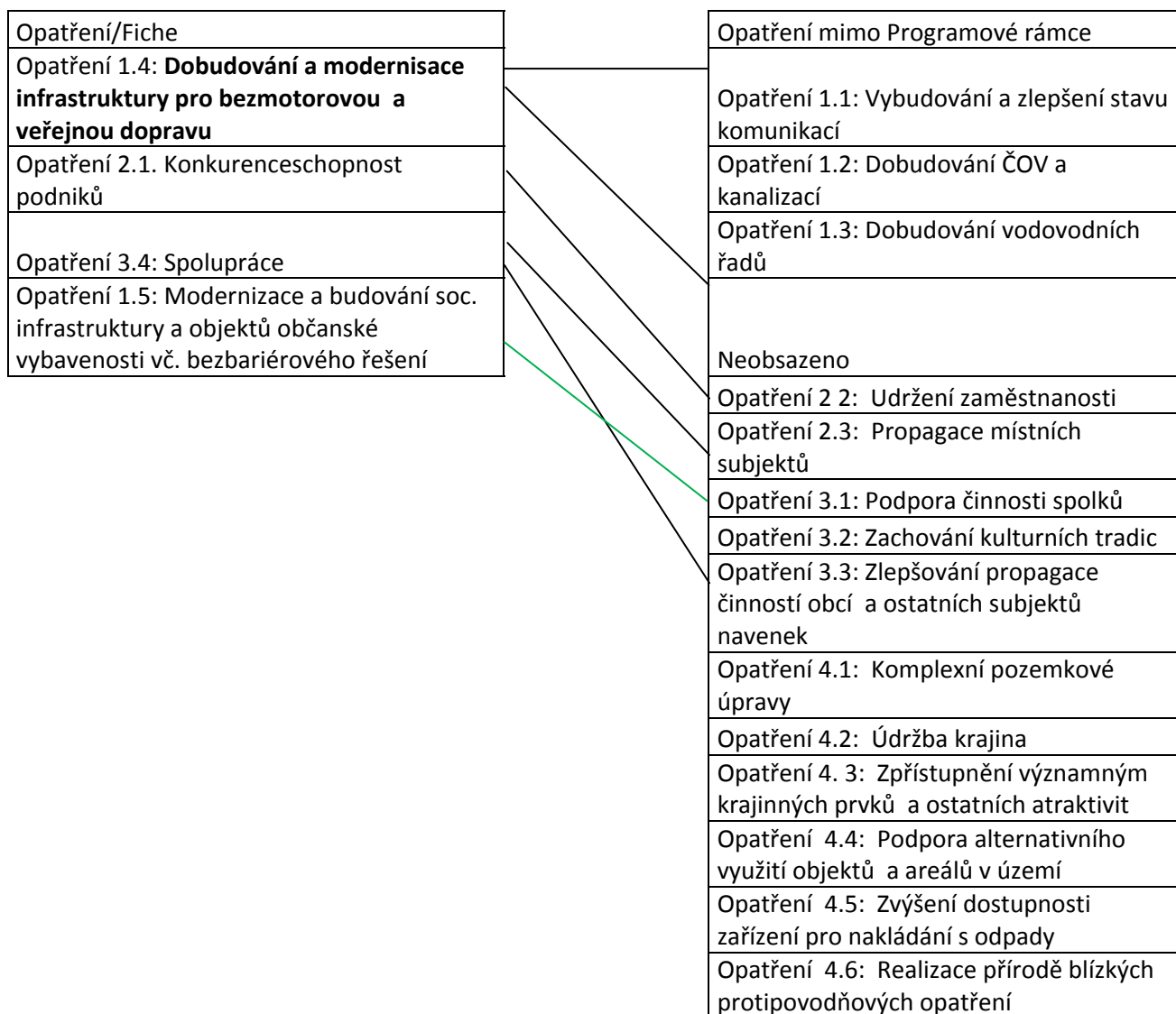
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

prostředků udělat co nejvíce. Na druhou stranu za realizaci konkrétních projektů jsou zodpovědní žadatelé a příjemci a nikoliv primárně MAS.

Integrační prvky se projeví zejména ve snaze o podporu nejdůležitějších a nejvýznamnějších projektů v případě programového rámce IROP s cílem integrovat jednotlivé druhy dopravy a inovativně řešit v území bezmotorovou dopravu.

Inovativní prvky, zaměřené na konkurenceschopnost budou uplatněny v rámci programového rámce Programu rozvoje venkova, kde je cílem podpory umožnit příjemcům pořízení inovativních zemědělských technologií.

Prezentace provázanosti na opatření mimo Programové rámce:



Vztah



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

1.4 – 1.1: realizací projektů v opatření 1.4 dojde ke zlepšení stavu dopravní infrastruktury v řešeném území, zkvalitnění infrastruktury pro bezmotorovou dopravu přispěje ke snížení dopravního zatížení ostatních komunikací.

1.4 – 1-5: zrušuje se.

2.1 – 2.2: udržení nebo zlepšení konkurenceschopnosti podniků má bezprostřední vliv na schopnost vytvářet nebo udržet pracovní místa a tak i zaměstnanost. Podpora bude zaměřena především na zemědělskou výrobu jako nejvýznamnější sektor na území MAS z hlediska tvorby pracovních míst i vlivu na tvářnost krajiny.

3.4 – 2.3: záměrem MAS je realizovat v op. 3.4 projekty, jejichž součástí bude propagace místních subjektů, především místních drobných producentů.

3.4 – 3.3: záměrem MAS je realizovat v op. 3.4 projekty, jejichž součástí bude propagace činnosti místních subjektů, především místních drobných producentů.

1.5 – 3.1: Fiche umožní podporu projektů, jejichž součástí budou investice do infrastruktury, kterou ke své činnosti mohou využívat spolky.

Integrace a vzájemné vazby mezi opatřeními Strategické části

Opatření	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6
1.1	x	c	a	c	c	b	b	c	c	c	c	c	c	c	b	b	b	c
1.2	c	x	a	c	c	b	b	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c
1.3	a	a	x	c	c	a	a	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c
1.4	c	c	c	x	c	b	b	c	c	c	c	c	c	c	b	c	c	c
1.5	c	c	c	c	x	c	c	c	a	b	c	c	c	c	c	c	c	c
2.1	b	b	a	b	c	x	a	b	c	c	b	a	c	c	c	b	b	c
2.2	b	b	a	b	c	a	x	c	c	c	c	b	c	c	c	b	b	c
2.3	c	c	c	c	c	b	c	x	b	b	b	c	c	c	c	c	c	c
3.1	c	c	c	c	b	c	c	b	x	b	c	c	c	c	c	c	c	c
3.2	c	c	c	c	b	c	c	b	b	x	c	b	c	c	c	c	c	c
3.3	c	c	c	c	c	b	c	b	c	c	x	c	c	c	c	c	c	c



Opatření	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6
3.4	c	c	c	c	c	a	b	c	c	b	c	x	c	c	c	c	c	c
4.1	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	x	b	c	c	c	b
4.2	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	b	x	c	c	c	b
4.3	b	c	c	b	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	x	c	c	c
4.4	b	c	c	c	c	b	b	c	c	c	c	c	c	c	c	x	c	c
4.5	b	c	c	c	c	b	b	c	c	c	c	c	c	c	c	c	x	c
4.6	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	c	b	b	c	c	c	x

Legenda:

Opatření 1.1: Vybudování a zlepšení stavu komunikací

Opatření 1.2: Dobudování ČOV a kanalizací

Opatření 1.3: Dobudování vodovodních řadů

Opatření 1.4: Dobudování a modernisace infrastruktury pro bezmotorovou a veřejnou dopravu

Opatření 1.5: Modernizace a budování soc. infrastruktury a objektů občanské vybavenosti vč. bezbariérového řešení

Opatření 2.1. Konkurenceschopnost podniků

Opatření 2.2: Udržení zaměstnanosti

Opatření 2.3: Propagace místních subjektů

Opatření 3.1: Podpora činnosti spolků

Opatření 3.2: Zachování kulturních tradic

Opatření 3.3: Zlepšování propagace činností obcí a ostatních subjektů navenek

Opatření 3.4: Spolupráce

Opatření 4.1: Komplexní pozemkové úpravy

Opatření 4.2: Údržba krajina

Opatření 4.3: Zpřístupnění významným krajinných prvků a ostatních atraktivit



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Opatření 4.4: Podpora alternativního využití objektů a areálů v území

Opatření 4.5: Zvýšení dostupnosti zařízení pro nakládání s odpady

Opatření 4.6: Realizace přírodě blízkých protipovodňových opatření

X – údaj není logicky možný

C – zanedbatelná vazba

B – slabá vazba

A – silná vazba



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Shrnutí změn:

Původní hodnota

Specifický cíl SCLLD	Opatření SCLLD	IDENTIFIKACE programu				PLÁN FINANCOVÁNÍ (způsobilé výdaje v tis. Kč)					Nezpůsobilé výdaje (tis. Kč)
		Program	Prioritní osa OP/ Priorita Unie	Investiční prioritní osa/ Prioritní oblast	Specifický cíl OP/ Operace PRV	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	z toho Podpora		Z toho Vlastní zdroje příjemce		
							Příspěvek Unie (a)	Národní veřejné zdroje (SR,SF) (b)	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) (c)	Národní soukromé zdroje (d)	
1.4	PRV 3 Základní služby a obnova vesnic	IROP	4	9d	4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1	PRV 1 Konkurenceschopnost podniků	PRV	6	6b	19.2.1	8 689 560,00	6 517 170,00	2 172 390,00	0,00	8 689 560,00	0,00
3.4	PRV 2 Spolupráce	PRV	6	6b	19.3.1	414 580,00	310 940,00	103 640,00	0,00	46 060,00	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Nová
hodnota

Specifický cíl SCLLD	Opatření SCLLD	IDENTIFIKACE programu				PLÁN FINANCOVÁNÍ (způsobilé výdaje v tis. Kč)					Nezpůsobilé výdaje (tis. Kč)
		Program	Prioritní osa OP/ Priorita Unie	Investiční prioritní OP/ Prioritní oblast	Specifický cíl OP/ Operace PRV	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	z toho Podpora		Z toho Vlastní zdroje příjemce		
							Příspěvek Unie (a)	Národní veřejné zdroje (SR,SF) (b)	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) (c)	Národní soukromé zdroje (d)	
1.4	PRV 3 Základní služby a obnova vesnic	IROP	4	9d	4.1	375 000,00	192 000,00	108 000,00	0,00	75 000,00	0,00
2.1	PRV 1 Konkurenceschopnost podniků	PRV	6	6b	19.2.1	17 608 280,00	5 634 649,60	3 169 490,40	0,00	8 804 140,00	0,00
3.4	PRV 2 Spolupráce	PRV	6	6b	19.3.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Aktualizovány pouze údaje týkající se IROP.

Specifický cíl SCLLD	Opatření SCLLD	IDENTIFIKACE programu				Identifikace indikátorů				Hodnoty indikátorů				Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny	
		Program	Prioritní osa OP/ Priorita Unie	Investiční prioritní OP/ Prioritní oblast	Specifický cíl OP/ Operace PRV	Kód NČI2014+	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ indikátoru (výstup/výsledek)	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty		Milník 31. 12. 2018 (je-li ŘO vyžadován)
		IROP	4	9d	4.1	75001	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	realizace	výstup	0	31.12.2012	7	31.12.2023	není požadováno	<p>Na základě šetření v území a konzultacemi se všemi subjekty, které mohou být žadateli, byly zjištěny předpokládané předměty realizací. Cílová hodnota indikátoru byla stanovena na počet realizací uvedený ve sloupci Cílová hodnota. Cílová hodnota je tvořena těmito realizacemi: 2 x komunikace pro pěší, 1 x bezbariérový přístup zastávek, 2x veřejné osvětlení. Odhadovaná průměrná cena za jednu realizaci bude činit cca 1 800 tis. Kč. Průměrnou cenu MAS stanovila na základě porovnání cen u již dříve realizovaných a tematicky a rozsahem totožných projektů. V návaznosti na zjištěnou průměrnou cenu a absorpční kapacitu daného opatření byla cílová hodnota stanovena, jak je uvedeno ve sloupci Cílová hodnota. K 25.02.2020 došlo k navýšení hodnoty indikátoru z původní hodnoty 5 na 7. Důvodem změny je změna rozdělení podpory mezi podporované aktivity oproti původnímu plánu. Průměrná cena na jednotku indikátoru je stanovena na 1894599,22 Kč. Výsledná hodnota je složena ze 7 komunikací pro pěší. Změna byla komunitně projednána.</p>
		IROP	4	9d	4.1	75120	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě	%	Výsledek	0	31.12.2011	0	31.12.2023	není požadováno	<p>MAS převzala hodnoty z Programového dokumentu IROP. Indikátor se k 25.02.2020 zrušuje. Původní hodnota indikátoru byla 35. Důvodem je vypouštění navazující aktivity ze SCLLD. Aktivita se vypouští z důvodu nerealizace plánovaného projektu na dopravní terminál. Důvodem nerealizace jsou nevypořádané vlastnické vztahy k dotčenému majetku a změna záměrů Správy železnic, jejíž majetek měl být projektem dotčen. Na území MAS nebyl o tento typ projektu zájem, což MAS dokládá vyhlášenou výzvou, do které nebyl předložen žádný projekt a záznamem z veřejného projednávání změny SCLLD. Tato změna byla komunitně projednána.</p>

1.4	1.4 IROP 1 Dobudování a modernisace infrastruktury pro veřejnou a bezmotorovou dopravu	IROP	4	9d	4.1	75201	Počet nových nebo rekonstruovaných přístupných terminálů ve veřejné dopravě	terminály	výstup	0	31.12.2012	0	31.12.2023	0	<p>Na základě šetření v území a konzultacemi se všemi subjekty, které mohou být žadatel, byly zjištěny předpokládané předměty realizací. Cílová hodnota indikátoru byla stanovena na počet realizací uvedený ve sloupci Cílová hodnota. Odhadovaná průměrná cena za jednu realizaci bude činít cca 2000 tis. Kč. Hodnot odpovídá nákladům nutným k pořízení terminálu odpovídajícího frekvenci cestujících, vlaků osobní dopravy výjma soupravových vlaků zastávajících v dané stanici nebo zastávce s výjimkou vlaků zastávajících z dopravních důvodů, autobusů veřejné dopravy zastávajících k výstupu a/nebo k nástupu cestujících a individuálních dopravních prostředků v místech, která pro zřízení terminálu připadají v úvahu. Jedná se o jeden nový terminál a 0 zrekonstruovaných terminálů. Hodnota je dána počtem lokalit na území MAS, kde je zřízení terminálu smysuplné a proveditelné vzhledem k přepravním proudům a k vzhledem k frekvenci cestujících. Hodnota mílniku byla stanovena s ohledem na skutečnost, že výzva na pořízení výstupu bude vyhlášena nejříve v r. 2018, realizace projektu se předpokládá v r. 2019. Důvodem postupu je převod nemovitosti mezi ČD a SŽDC a změny v podobě integrovaného dopravního systému Zlínského kraje. Hodnota mílniku je proto stanovena jako rozdíl mezi hodnotou indikátoru za celou realizaci SCLLD a počtem výstupů pořízených po 31.12.2018, tedy 0-1-1.</p> <p>Průměrnou cenu MAS stanovila na základě porovnání cen u již dříve realizovaných a tematicky a rozsahem totožných projektů. V návaznosti na zjištěnou průměrnou cenu a absorpční kapacitu daného opatření byla cílová hodnota stanovena, jak je uvedeno ve sloupci Cílová hodnota. Terminál se bude nacházet v obci Kunovice u žst. Kunovice-Loučka. Uvedení místa, kde se terminál bude nacházet, doporučil ŘO IROP formou konzultace. MAS upozorňuje žadatele, že výzva, kterou bude MAS napíňovat tento indikátor, bude vyhlášena pro celé území MAS a projekty budou posuzovány bez ohledu na zde uvedeny údaj, kde se terminál bude nacházet.</p> <p>Indikátor se k 25.02.2020 zrušuje. Původní hodnota indikátoru byla 1. Důvodem je vypuštění navazující aktivity ze SCLLD. Aktivita se vypouští z důvodu nerealizace plánovaného projektu na dopravní terminál. Důvodem nerealizace jsou nevyořádané vlastnické vztahy k dotčenému majetku a změna záměrů Správy železnic, jejíž majetek měl být projektem dotčen. Na území MAS nebyl o tento typ projektu zájem, což MAS dokládá vyhlášenou výzvou, do které nebyl předložen žádný projekt a záznamem z veřejného projednávání změny SCLLD. Tato změna byla komunitně projednána.</p>
		IROP	4	9d	4.1	7 63 10	Podíl cyklistiky na přepravních výkonech	%	výsledek	7	31.12.2011	10	31.12.2023	není požadováno	MAS převzala hodnoty podle ŘO IROP
		IROP	4	9d	4.1	7 61 00	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	km	výstup	0	31.12.2012	0,755	31.12.2023	není požadováno	<p>Průměrnou cenu MAS stanovila na základě porovnání cen u již dříve realizovaných a tematicky a rozsahem totožných projektů. Cílová hodnota ve výši uvedené ve sloupci Cílová hodnota je tvořena 2 km nových cyklostezek a 0,2 km nových cyklotras. Zjištěná průměrná cena činí 4 mil. Kč/km u nově vystavěné cyklostezky. Průměrná cena za nově vybudovanou cyklotrasu činí 500.000, Kč/km. V návaznosti na zjištěnou průměrnou cenu a absorpční kapacitu daného opatření byla cílová hodnota stanovena ve výši uvedené ve sloupci cílová hodnota.</p> <p>K 25.02.2020 došlo ke snížení hodnoty indikátoru z původní hodnoty 2,2 na 0,755. Důvodem změny je snížení počtu a struktury předložených projektů. V rámci SCLLD byl předložen jeden projekt, jehož předmětem je realizace cyklostezky, která navazuje na stávající síť cyklotras. S ohledem na skutečnost, že v rámci SCLLD nebudou realizovány žádné cyklotrasy, je hodnota indikátoru nižší oproti plánované. Změna byla komunitně projednána.</p>
2.1	2.1 PRV 1 Konkurenceschopnost podniků	PRV	6	6b	19.2.1	93701	Počet podpořených podniků/příjemců	Podniky	výstup	0	09.08.2016	4	31.12.2023	2	Stanoveno na základě šetření absorpční kapacity území
		PRV	6	6b	19.2.1	94800	Pracovní místa vytvořená v rámci	FTE	výsledek	0	09.08.2016	1	31.12.2023	0	Stanoveno ŘO jako poměr alokace k hodnotě indikátoru
3.4	3.4 PRV 2 Spolupráce	PRV	6	6b	19.3.1	92501	Celkové veřejné výdaje (O.1)	EUR	výstup	0	09.08.2016	15328	31.12.2023	není vyžadováno	Stanoveno ŘO, MAS nezdůvodňuje, neboť není původcem údaje

1.4	1.4 IROP 1 Dobudování a modernisace infrastruktury pro veřejnou a bezmotorovou dopravu	IROP	4	9d	4-1	7-40-01	Počet vytvořených parkovacích míst	parkovací místo výstup	0	31-12-2012	0	31-12-2023	není vyžadováno	<p>Na základě šetření v území a konzultacemi se všemi subjekty, které mohou být žadateli, byly zjištěny předpokládané předměty realizace. Cílová hodnota indikátoru byla stanovena na počet realizací uvedený ve sloupci Cílová hodnota. Odhadovaná průměrná cena za jednu realizaci bude činit cca 65 tis. Kč, tj. 65.000,- Kč/ks v podobě – 1x parkovacího místa pro vozidlo.</p> <p>Průměrnou cenu MAS stanovila na základě porovnání cen u již dříve realizovaných a tematicky a rozsahem totožných projektů. V návaznosti na zjištěnou průměrnou cenu a absorpční kapacitu daného opatření byla cílová hodnota stanovena, jak je uvedeno ve sloupci Cílová hodnota. Indikátor se k 25.02.2020 zrušuje. Původní hodnota indikátoru byla 9. Důvodem je vypuštění navazující aktivity ze SCLLD. Aktivita se vypouští z důvodu nerealizace plánovaného projektu na dopravní terminál. Důvodem nerealizace jsou nevypořádané vlastnické vztahy k dotčenému majetku a změna záměrů Správy železnic, jejíž majetek měl být projektem dotčen. Na území MAS nebyl o tento typ projektu zájem, což MAS dokládá vyhlášenou výzvou, do které nebyl předložen žádný projekt a záznamem z veřejného projednávání změny SCLLD. Tato změna byla komunitně projednána.</p>
1.4	1.4 IROP 1 Dobudování a modernisace infrastruktury pro veřejnou a bezmotorovou dopravu	IROP	4	9d	4-1	7-64-01	Počet parkovacích míst pro jízdní kola	parkovací místo výstup	0	31-12-2011	0	31-12-2023	není vyžadováno	<p>Na základě šetření v území a konzultacemi se všemi subjekty, které mohou být žadateli, byly zjištěny předpokládané předměty realizace. Cílová hodnota indikátoru byla stanovena na počet realizací uvedený ve sloupci Cílová hodnota. Odhadovaná průměrná cena za jednu realizaci bude činit cca 5 tis. Kč, tj. 5.000,- Kč/ks v podobě – 1x parkovací místo pro jízdní kolo v podobě např. stojanu.</p> <p>Průměrnou cenu MAS stanovila na základě porovnání cen u již dříve realizovaných a tematicky a rozsahem totožných projektů. V návaznosti na zjištěnou průměrnou cenu a absorpční kapacitu daného opatření byla cílová hodnota stanovena, jak je uvedeno ve sloupci Cílová hodnota. Indikátor se k 25.02.2020 zrušuje. Původní hodnota indikátoru byla 10. Důvodem je vypuštění navazující aktivity ze SCLLD. Aktivita se vypouští z důvodu nerealizace plánovaného projektu na dopravní terminál. Důvodem nerealizace jsou nevypořádané vlastnické vztahy k dotčenému majetku a změna záměrů Správy železnic, jejíž majetek měl být projektem dotčen. Na území MAS nebyl o tento typ projektu zájem, což MAS dokládá vyhlášenou výzvou, do které nebyl předložen žádný projekt a záznamem z veřejného projednávání změny SCLLD. Tato změna byla komunitně projednána.</p>

IROP

Název nositele:	Místní akční skupina Kelečsko - Lešensko - Starojicko, z.s.
Registrační číslo ISg:	CLLD_16_02_054
Číslo žádosti o změnu v MS 2014+:	6
Datum zaslání na konzultaci ŘO:	26.2.2020

Finanční tabulky zpracujte v jednotkách korun (nikoliv tis. Kč)!
Zajistěte řádné zaokrouhlování na dvě desetinná místa.

IROP: Tabulka f) Financování SCLLD v jednotlivých letech podle specifických cílů operačních programů /opatření EZFRV (PRV) - 2016

Programový rámec	Prioritní osa OP / Priorita Unie	Investiční prioritní oblast	Specifický cíl OP / Operace PRV	PLÁN FINANCOVÁNÍ (způsobilé výdaje v jednotkách Kč)						Nezpůsobilé výdaje (v jednotkách Kč)
				Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho podpora		Z toho vlastní zdroje příjemci			
					Příspěvek Unie (a)	Národní veřejné zdroje (SR, SF) (b)	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) (c)	Národní soukromé zdroje (d)	Soukromé zdroje (e)	
IROP	4	9d	4.1	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč

IROP: Tabulka f) Financování SCLLD v jednotlivých letech podle specifických cílů operačních programů /opatření EZFRV (PRV) - 2017

Programový rámec	Prioritní osa OP / Priorita Unie	Investiční prioritní oblast	Specifický cíl OP / Operace PRV	PLÁN FINANCOVÁNÍ (způsobilé výdaje v jednotkách Kč)						Nezpůsobilé výdaje (v jednotkách Kč)
				Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho podpora		Z toho vlastní zdroje příjemci			
					Příspěvek Unie (a)	Národní veřejné zdroje (SR, SF) (b)	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) (c)	Národní soukromé zdroje (d)	Soukromé zdroje (e)	
IROP	4	9d	4.1	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč

IROP: Tabulka f) Financování SCLLD v jednotlivých letech podle specifických cílů operačních programů /opatření EZFRV (PRV) - 2018

Programový rámec	Prioritní osa OP / Priorita Unie	Investiční prioritní oblast	Specifický cíl OP / Operace PRV	PLÁN FINANCOVÁNÍ (způsobilé výdaje v jednotkách Kč)						Nezpůsobilé výdaje (v jednotkách Kč)
				Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho podpora		Z toho vlastní zdroje příjemci			
					Příspěvek Unie (a)	Národní veřejné zdroje (SR, SF) (b)	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) (c)	Národní soukromé zdroje (d)	Soukromé zdroje (e)	
IROP	4	9d	4.1	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč

IROP: Tabulka f) Financování SCLLD v jednotlivých letech podle specifických cílů operačních programů /opatření EZFRV (PRV) - 2019

Programový rámec	Prioritní osa OP / Priorita Unie	Investiční prioritní oblast	Specifický cíl OP / Operace PRV	PLÁN FINANCOVÁNÍ (způsobilé výdaje v jednotkách Kč)						Nezpůsobilé výdaje (v jednotkách Kč)
				Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho podpora		Z toho vlastní zdroje příjemci			
					Příspěvek Unie (a)	Národní veřejné zdroje (SR, SF) (b)	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) (c)	Národní soukromé zdroje (d)	Soukromé zdroje (e)	
IROP	4	9d	4.1	1 130 498,74 Kč	1 073 973,80 Kč	0,00	0,00 Kč	0,00 Kč	56 524,94 Kč	0,00 Kč

IROP: Tabulka f) Financování SCLLD v jednotlivých letech podle specifických cílů operačních programů /opatření EZFRV (PRV) - 2020

Programový rámec	Prioritní osa OP / Priorita Unie	Investiční prioritní oblast	Specifický cíl OP / Operace PRV	PLÁN FINANCOVÁNÍ (způsobilé výdaje v jednotkách Kč)						Nezpůsobilé výdaje (v jednotkách Kč)
				Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho podpora		Z toho vlastní zdroje příjemci			
					Příspěvek Unie (a)	Národní veřejné zdroje (SR, SF) (b)	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) (c)	Národní soukromé zdroje (d)	Soukromé zdroje (e)	
IROP	4	9d	4.1	10 483 495,48 Kč	9 959 320,71 Kč	0,00	0,00 Kč	0,00 Kč	524 174,77 Kč	0,00 Kč

IROP: Tabulka f) Financování SCLLD v jednotlivých letech podle specifických cílů operačních programů /opatření EZFRV (PRV) - 2021

Programový rámec	Prioritní osa OP / Priorita Unie	Investiční prioritní oblast	Specifický cíl OP / Operace PRV	PLÁN FINANCOVÁNÍ (způsobilé výdaje v jednotkách Kč)						Nezpůsobilé výdaje (v jednotkách Kč)
				Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho podpora		Z toho vlastní zdroje příjemci			
					Příspěvek Unie (a)	Národní veřejné zdroje (SR, SF) (b)	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) (c)	Národní soukromé zdroje (d)	Soukromé zdroje (e)	
IROP	4	9d	4.1	5 458 924,46 Kč	5 185 978,24 Kč	0,00	0,00 Kč	0,00 Kč	272 946,22 Kč	0,00 Kč

IROP: Tabulka f) Financování SCLLD v jednotlivých letech podle specifických cílů operačních programů /opatření EZFRV (PRV) - 2022

Programový rámec	Prioritní osa OP / Priorita Unie	Investiční prioritní oblast	Specifický cíl OP / Operace PRV	PLÁN FINANCOVÁNÍ (způsobilé výdaje v jednotkách Kč)						Nezpůsobilé výdaje (v jednotkách Kč)
				Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho podpora		Z toho vlastní zdroje příjemci			
					Příspěvek Unie (a)	Národní veřejné zdroje (SR, SF) (b)	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) (c)	Národní soukromé zdroje (d)	Soukromé zdroje (e)	
IROP	4	9d	4.1	701 560,00 Kč	666 482,00 Kč	0,00	0,00 Kč	0,00 Kč	35 078,00 Kč	0,00 Kč

IROP: Tabulka f) Financování SCLLD v jednotlivých letech podle specifických cílů operačních programů /opatření EZFRV (PRV) - 2023

Programový rámec	Prioritní osa OP / Priorita Unie	Investiční prioritní oblast	Specifický cíl OP / Operace PRV	PLÁN FINANCOVÁNÍ (způsobilé výdaje v jednotkách Kč)						Nezpůsobilé výdaje (v jednotkách Kč)
				Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho podpora		Z toho vlastní zdroje příjemci			
					Příspěvek Unie (a)	Národní veřejné zdroje (SR, SF) (b)	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) (c)	Národní soukromé zdroje (d)	Soukromé zdroje (e)	
IROP	4	9d	4.1	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč

IROP: Tabulka f) Financování SCLLD v jednotlivých letech podle specifických cílů operačních programů /opatření EZFRV (PRV) - CELKEM

Programový rámec	Prioritní osa OP / Priorita Unie	Investiční prioritní OP / Prioritní oblast	Specifický cíl OP / Operace PRV	PLÁN FINANCOVÁNÍ (způsobilé výdaje v jednotkách Kč)						Nezpůsobilé výdaje (v jednotkách Kč)
				Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho podpora		Z toho vlastní zdroje příjemci		Soukromé zdroje (e)	
					Příspěvek Unie (a)	Národní veřejné zdroje (SR, SF) (b)	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) (c)	Národní soukromé zdroje (d)		
IROP	4	9d	4.1	17 774 478,68 Kč	16 885 754,75 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	888 723,93 Kč	0,00 Kč

Finanční tabulky zpracujte v jednotkách korun (nikoliv tis. Kč)!